

Madrid wil betere luchtkwaliteit

SLIMME PARKEERMETER WERELD PRIMEUR

In Madrid worden de schone rijders beloond en de vervuilers extra belast



In de Spaanse hoofdstad Madrid wonen in totaal meer dan **ZES MILJOEN** mensen. Daarmee is de metropool de grootste van het land. Tevens is het de grootste vervuiler; de Europese norm voor stikstofdioxide (NO₂) in de lucht is bij tijd en wijlen vijf keer hoger dan de limiet. Madrid moet de **LUCHTKWALITEIT** verbeteren.

Met ingang van 1 juli wordt de prijs die een automobilist betaalt voor straatparkeren gebaseerd op de motor en het bouwjaar van de auto. Elektrische auto's parkeren gratis, hybride voertuigen krijgen 20% korting en grote vervuilende diesels betalen 20% meer. Het tarief wordt berekend op basis van de aan het kenteken gekoppelde gegevens. De stad verwacht dat door de invoering van deze maatregel de luchtvervuiling afneemt. Of dit innovatieve systeem, waarmee Madrid een wereld primeur heeft, daadwerkelijk het be-

oogde resultaat haalt, is nu nog niet bekend. Men gaat er van uit dat de hoogte van het parkeertarief invloed heeft op het parkeergedrag van de automobilisten. Daarbij worden de schone rijders beloond en de vervuilers extra belast.

VARIABLE TARIEVEN

Het tarief is verder afhankelijk van de drukte; een lege straat kent een lager tarief dan een straat waar bijna alle parkeerplaatsen bezet zijn. Zo willen de Madrilenen de parkeerdruk spreiden. De bezettingsgraad van elke zone wordt bekeken via de historische data welke een uur eerder is ontvangen in het 'management platform'.

De handhaving wordt gedaan op basis van de kentekens via handterminals. De automobilisten betalen aan de automaat met munt en kaart.

Toch kent het systeem ook nadelen. Grote auto's, zoals recent gekocht SUV's zijn in de praktijk vaak een grotere vervuiler dan oudere, kleinere auto's. Het Spaanse systeem houdt hier geen rekening mee.



Meer informatie over luchtkwaliteit kunt u vinden op Kenniscentrum Infomil.
www.infomil.nl



MILIEUDEFENSIE ZET OPLOSSINGEN OP EEN RIJ

Minder én schoner verkeer. Dat is de belangrijkste oplossing voor gezondere lucht. Om dit te bereiken is niet één zaligmakende maatregel voorhanden. Een combinatie van maatregelen is het meest effectief.

- Minder verkeer – ontmoedigen autogebruik en autoluwe woonwijken en - binnenstad
- Milieuzones
- Oude auto's die veel rijden de stad uit
- Lagere maximumsnelheden
- Verbeter de doorstroming
- Stimuleer fiets en openbaar vervoer
- Schoner vervoer
- Weer doorgaand verkeer en vrachtverkeer
- Ontmoedig korte ritten met streng parkeerbeleid
- Lokale spitsheffing

Meer informatie vindt u op www.milieudefensie.nl

De parkeermaatregelen maken onderdeel uit van een totaal pakket aan maatregelen om de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren. Zo rijden nu energiezuinige bussen in het centrum van de stad en is medio juni een deelfiets-programma gestart.

EUROPESE UNIE

In de Britse krant The Guardian zegt een woordvoerder van Ecologistas en Acción, een Spaanse vereniging van milieugroepen, dat de maatregel waarschijnlijk bedoeld is om de Europese Unie tegemoet te komen. De Spaanse hoofdstad overschrijdt al jaren de EU-limiet voor de concentratie stikstofdioxide. Na 2015 zijn uitzonderingen op de regel niet meer mogelijk. Madrid riskeert dus hoge boetes uit Brussel.

Luchtvervuiling is in meer Europese steden een probleem. De Europese Commissie stapte eerder al naar de rechter omdat Groot-Brittannië de stikstofdioxidelimiet overschrijdt. De grote mate van luchtverontreiniging, grotendeels veroorzaakt door vrachtauto's en diesels, veroorzaken gezondheidsklachten

aan de luchtwegen en kunnen leiden tot een vroegtijdige dood. Actievoerders zeggen dat uit onderzoek blijkt dat luchtvervuiling jaarlijks ongeveer 29.000 vroegtijdige sterfgevallen veroorzaakt in het Verenigd Koninkrijk.

DEADLINE 2015

In eerste instantie moesten de lidstaten in 2010 aan de EU normen voldoen. Omdat dat voor velen niet haalbaar was, is de deadline opgerekt en moet in 2015 de norm worden gehaald. London geeft aan niet eerder dan in 2025 te kunnen voldoen aan de door de EU gestelde grenzen. En dat duurt voor de EU te lang. Daarom is besloten een procedure tegen de lidstaat te starten. De EU benadrukt dat hun zorg het menselijke welzijn en milieu betreft.

Madrid hoopt met de genomen maatregelen tijdig aan de norm te voldoen. Hoewel nog niet bekend is wat het resultaat is van de genomen acties, zet de stad een positieve stap voorwaarts.



Bron: Taxameter centrale / Parkeon